



Информация по установке синхронного привода для PSA 2.0 HDI

НОМЕР GATES:**5524XS и соответствующие комплекты.****МАРКА:**

CITROEN / FIAT / LANCIA / PEUGEOT / SUZUKI.

МОДЕЛЬ:

Различные.

ДВИГАТЕЛЬ:

2.0 HDI, JTD, TDI.

КОД**ДВИГАТЕЛЯ:**

DW10, DW10ATED, DW10BTED, DW10CTED, DW10TD, RHV, RHX, RHZ.



Для достижения оптимальной производительности ремня всегда важно соблюдать правильную силу натяжения ремня и не нарушать процедуру установки.

Для данного двигателя требуется проведение особой процедуры натяжения в два этапа.

- Ремень установлен в обычном режиме и натянут поворотом натяжного ролика натяжителя против часовой стрелки при помощи соответствующих инструментов из комплекта GAT4820 (PSA номер 0188-J1 или 0188-J2), выпускаемого компанией Gates (рис. 1).



Рис. 1

- Этот инструмент необходим для того, чтобы проворачивать натяжитель и удерживать его в неподвижном положении во время затяжки стопорного болта (25 Нм) (рис. 2).



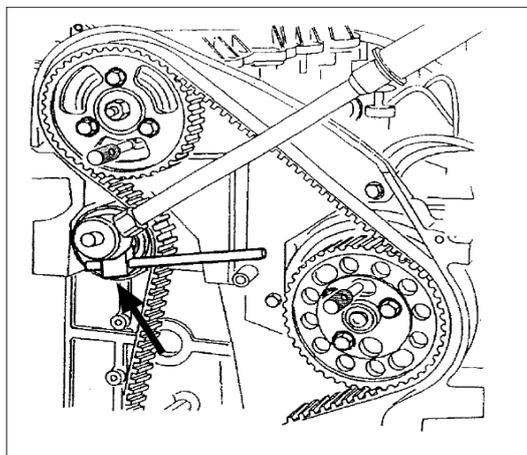


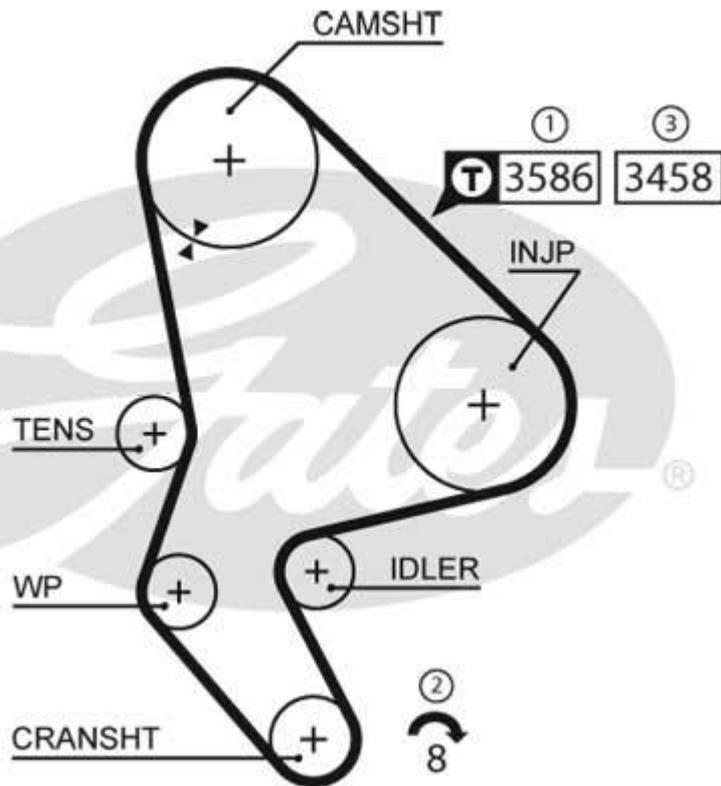
Рис. 2

1. Изначально ремень должен быть установлен с более сильным натяжением, чем необходимо (перенатяжение). Натяжение измеряется при помощи тестера натяжения Gates STT-1 в месте между распредвалом (CAMSHT) и топливным насосом высокого давления (INJP). Необходимо ввести код 3586.
2. После этого шкив коленвала (CRANSHT) необходимо повернуть на 8 оборотов по часовой стрелке.
3. Далее натяжение регулируется до необходимого уровня, а сила натяжения повторно проверяется тестером натяжения STT-1. Необходимо ввести код 3458.

Преимущество этой процедуры заключается в уменьшении вариативности регулировки натяжения, а также в уменьшении снижения первоначального натяжения.

Иллюстрации этой процедуры можно найти на этикетках коробок комплекта PowerGrip® и ремня (рис. 3).





Ознакомьтесь с нашим веб-каталогом:
<http://www.gatesautocat.com>

