





Информация по установке синхронного привода для GM 16V

| | | |
|----------------|---|---|
| НОМЕР GATES: | 5368XS, 5369XS, 5408XS, 5461XS, 5499XS, 5542XS и относящиеся к ним комплекты. |  |
| МАРКА: | CHEVROLET / DAEWOO / ISUZU / OPEL / SAAB / VAUXHALL. | |
| МОДЕЛЬ: | Различные. | |
| ДВИГАТЕЛЬ: | 16V: 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.2, 2.4. | |
| КОД ДВИГАТЕЛЯ: | C14SEL, C16SEL, C16XE, C18SEL, C18XE, C18XEL, C18Y1, C20LET, C20SED, C20SEL, C20XE, C22SEL, F18D3, F20D2, L3Y, LD9, T18, T18SED, T20SED, T22SED, X14XE, X16XE, X16XEL, X18XE, X18XEL, X18XE1, X20SED, X20XER, X20XEV, X22SE, X22XE, Y16XE, Y16YNG, Y22SE, Y22XE, Z14XE, Z16XE, Z16YNG, Z18XE, Z18XEL, Z20L, Z20LEH, Z20LEL, Z20LER, Z20LET, Z22XE, Z24SED, Z24XE, Z24XED, 20XE. | |

Важно!

Устанавливайте ремень, только когда двигатель имеет **комнатную температуру**. **Прокручивайте двигатель только ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ!!!** 

Не устанавливайте ремень, бывший в употреблении (натяжители предназначены для новых ремней!!!). В течение всего срока службы ремня язычок будет перемещаться в положение «USED» (изношен) на опорной пластине.

Звездочки распредвала и коленвала не должны вращаться до завершения установки ремня и его натяжения.

1. Совместите метки верхней мертвой точки (ВМТ). Поскольку на разных моделях автомобилей с одинаковым двигателем ремни могут различаться, здесь приведены метки ВМТ, соответствующие номеру ремня, а не коду двигателя.

5369XS, 5499XS: коленвал — «на 5 часов», левый распредвал — «на 3 часа», правый распредвал — «на 9 часов».

5368XS, 5408XS, 5461XS, 5542XS: коленвал — «на 6 часов», распредвал — «на 12 часов».

2. Заблокируйте распредвалы.
3. Ослабьте болт натяжителя.
4. Поверните натяжитель по часовой стрелке и снимите ремень.
5. Снимите старый натяжитель.

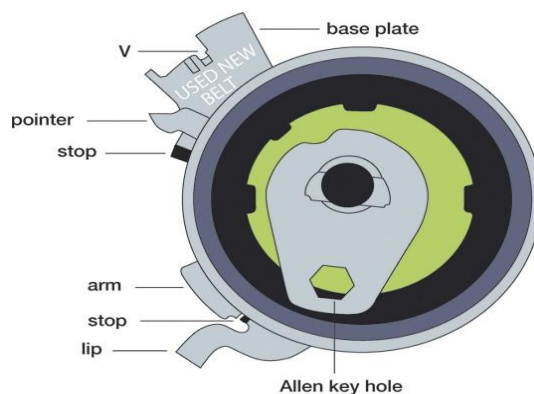



Рис. 1



6. Установите новый натяжитель, затяните болт от руки. Упорный выступ (lip) натяжителя **должен** входить в паз на корпусе масляного насоса. (Язычок (pointer) натяжителя должен располагаться позади шкива водяной помпы.) Отверстие под шестигранный ключ (Allen key hole) **должно** располагаться «на +/- 7 часов», как показано на рис. 1.
7. Установите новый ремень в направлении против часовой стрелки, начиная с коленвала. 
8. Поверните натяжитель (с помощью шестигранного ключа) против часовой стрелки (одновременно удерживая на месте болт) до выравнивания (не дальше) язычка по правому краю опорной пластины (base plate) (рис. 2).

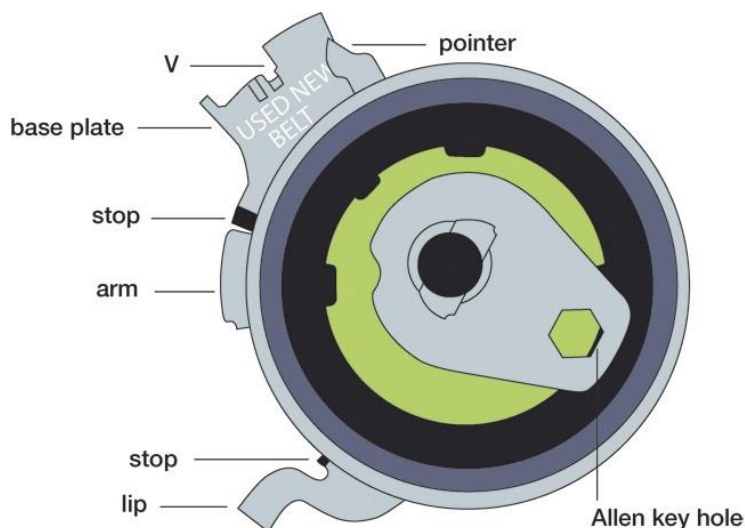


Рис. 2

9. Затяните болт натяжителя (+/- 20 Нм).
10. Разблокируйте распредвалы.
11. Проверните коленвал двигателя (вручную) на 2 оборота (для правильного размещения зубцов ремня в канавках и распределения натяжения) до совмещения меток ВМТ. В случае несовпадения меток снова начните с шага 1.
12. Если язычок не совмещен с **выемкой** (V) (положение «NEW» (новый)), снова заблокируйте распредвалы.
13. Ослабьте болт натяжителя.
14. Отрегулируйте натяжитель (одновременно удерживая на месте его болт крепления) до совмещения язычка с выемкой (положение «NEW» (новый)), после этого отверстие под шестигранный ключ должно располагаться «на +/- 5 часов» (рис. 3).
15. Затяните болт натяжителя (+/- 20 Нм).
16. Разблокируйте распредвалы.





17. Проверните коленвал двигателя на 2 оборота по часовой стрелке до совмещения меток ВМТ.
18. Проверьте положение язычка натяжителя. Если он занимает правильное положение (указывает на выемку), установите на место все демонтированные части. Если положение указателя неправильное, повторите шаги с 13 по 18, пока язычок не будет совмещен с выемкой (положение «NEW» (новый)).

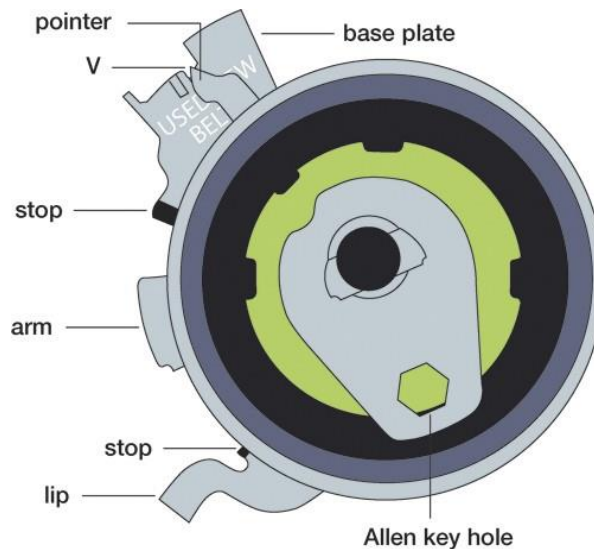
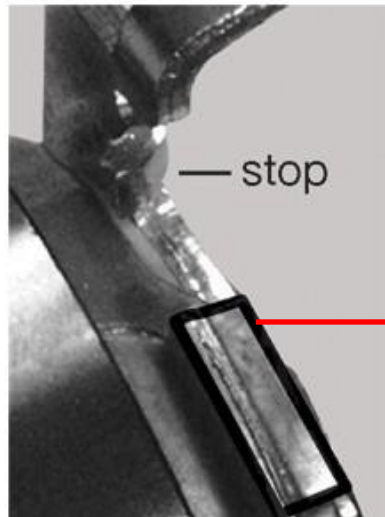


Рис. 3

Внимание!!!

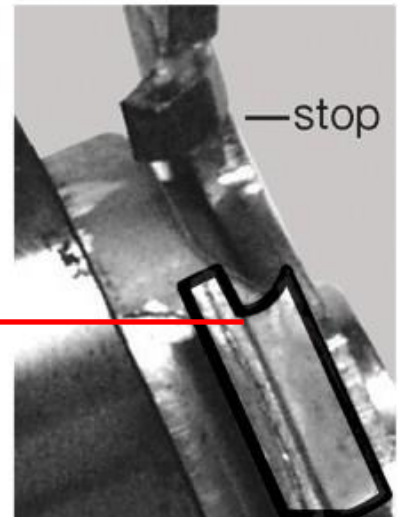
Поворот натяжителя не в ту сторону, неправильное расположение отверстия под шестигранный ключ в начале регулировки, невыполнение поворота коленвала на 2 оборота до и после регулировки натяжения могут привести к отказу системы. В результате этого рычаг натяжителя будет бить по ограничителю, создавая ударный звук, повреждая и даже возможно разрушая эту деталь. Это довольно распространенная неисправность, которую легко можно выявить при осмотре краев рычага (arm) (рис. 4). Неправильное натяжение ремня может стать причиной разрыва ремня.





“normal”

Рис. 4



“damaged”

Рыч

Ознакомьтесь с нашим веб-каталогом: <http://www.gatesautocat.com>

