




## Информация о ремне для Renault 1.9D

<b>НОМЕР GATES:</b>	5212, 5212XS, 5305XS, 5484XS, 5485, 5485XS, 5486XS, 5561XS и соответствующие комплекты.	
<b>МАРКА:</b>	ARO / DACIA / MITSUBISHI / OPEL / RENAULT / SUZUKI / VAUXHALL / VOLVO.	
<b>МОДЕЛЬ:</b>	Различные.	
<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b>	1.9 дизельный.	
<b>КОД ДВИГАТЕЛЯ:</b>	Различные.	

**Пояснение:**

Правильный выбор ремня GPM PowerGrip® или комплекта для двигателей Renault Двигатель 1.9 D, установленный на различных марках и моделях автомобилей, выглядит довольно сложной задачей.

На некоторых автомобилях в этом двигателе применяется ремень GPM на 132 зубца (ремень 5552XS), но на большинстве автомобилей используется ремень либо на 151, либо на 153 зубца, и большинство проблем возникает именно по этой причине.

Для правильного выбора ремня недостаточно простого подсчета количества зубцов.

Для 151 зубца имеется два варианта ремня: 5305XS или 5484XS, а для 153 зубцов существует не менее 6 различных вариантов: 5212, 5212XS, 5485, 5485XS, 5486XS, 5561XS.

Эти ремни отличаются шириной, профилем или конструкцией в зависимости от применения.

Ниже мы приведем несколько рекомендаций, которые помогут вам сделать правильный выбор.

Если у вас есть возможность прочитать оригинальный номер заменяемого ремня, вы можете использовать перекрестные ссылки в каталоге, чтобы найти необходимый запасной приводной ремень Gates.

Если маркировку оригинальной детали невозможно рассмотреть, очень важно узнать полный код двигателя автомобиля (например, F9Q780). Его можно найти на блоке двигателя между масляным фильтром и маховиком (рис. 1).

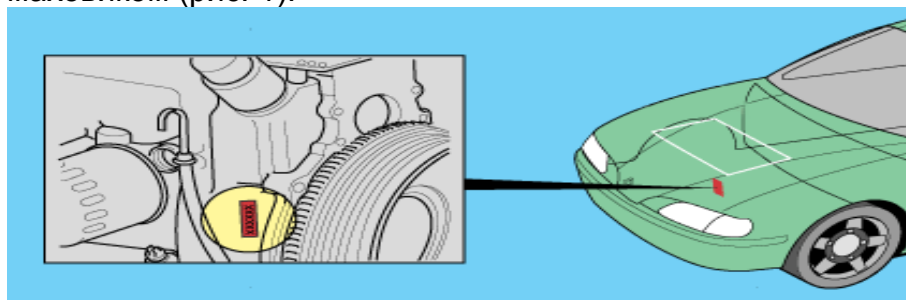


Рис. 1



Для некоторых моделей на 151 зубец для определенных автомобилей указывается код 5305XS или 5484XS даже при установке двигателей одного типа.

В таком случае для того, чтобы различать эти 2 ремня, используется дата выпуска автомобиля. Так как нам известна только дата доставки конечному пользователю, может быть неясно, какой ремень использовать. Эти ремни очень похожи и поэтому некоторые покупатели думают, что они одинаковые.

Для того чтобы можно было отличить один ремень от другого, эти ремни сделаны с внешними различиями (рис. 2).

Если посмотреть на боковую часть этих двух ремней, можно заметить, что зубец ремня 5305XS направлен от основания вниз строго по вертикали, а зубец ремня 5484XS имеет легкий наклон. Поэтому основание зубца ремня 5484XS (см. рис. 3, зеленая линия) шире, чем у ремня 5305XS (рис. 3, красная линия).

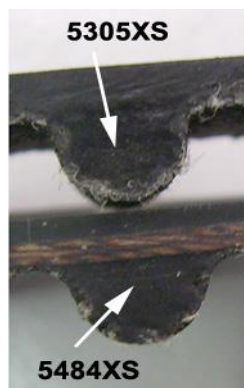


Рис. 2

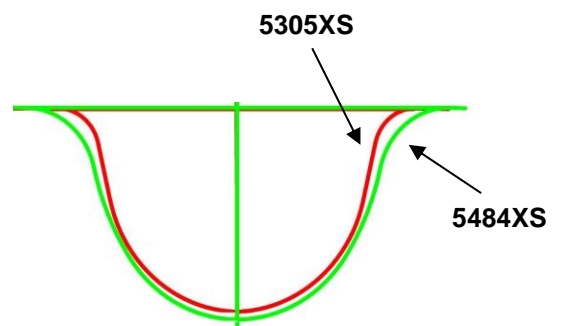


Рис. 3

См. также технический бюллетень № 017 для моделей Volvo с дизельным двигателем Renault 1.9.



Ознакомьтесь с нашим веб-каталогом:

<http://www.gatesautocat.com>