

Меню

В этом выпуске...

- > Компрессоры кондиционеров: интервью
- > Расширение ассортимента стартеров и генераторов
- > Расширение ассортимента кислородных датчиков
- > Первые в мире системы впрыска топлива для мотоциклов
- > Обновление линейки топливных насосов



> Ассортимент компрессоров насчитывает 479 позиций, обеспечивая более 2650 вариантов применения.

Расширение ассортимента компрессоров

Еще на 29 позиций увеличился ассортимент компрессоров оригинального качества DENSO для рынка автозапчастей.

Новые компрессоры предназначены для: BMW 1 серии (F20), 3 серии (F30), 5 серии (F10), 7 серии (F01), X5 (E70), Jeep Cherokee, Chrysler, Hummer H2, Mercedes M-class (W163), S-class (C215), S-class (W220), Subaru Legacy и Outback, Toyota Yaris, Auris, RAV4 и Land Cruiser.

Все новые позиции оригинального качества, а не восстановленные узлы. Непревзойденно высокое оригинальное качество DENSO теперь и на вторичном рынке.

Питер Валеk (Peter Valek), продукт-менеджер DENSO Европа, рассказывает: «Появление новых позиций доказывает, что наша компания постоянно инвестирует в создание широ-

Почему именно DENSO?

- Непревзойденная надежность, увеличенный срок службы и низкий процент гарантийных рекламаций за счет оригинального качества продуктов
- Детали не отличаются по характеристикам от установленных на конвейере
- Все компрессоры предварительно заправлены необходимым количеством масла и поставляются в виде готовых узлов
- Молибденовое покрытие поршня защищает компрессор от заклинивания в процессе приработки и продлевает срок службы
- Манжета с тройной кромкой (манжета W-типа) обеспечивает улучшенное уплотнение и предотвращает утечки фреона

чайшего ассортимента компонентов систем кондиционирования для рынка автозапчастей, призванного удовлетворить растущий спрос от клиентов в странах Европы».

Полную информацию о программе компонентов DENSO для систем кондиционирования, включая все обновления ассортиментного ряда компрессоров, вы сможете получить в системе TecDoc, на сайте www.denso-am.ru или у представителя DENSO.

Продолжение на стр. 2

Расширение ассортимента компрессоров

(продолжение)

Интервью с Питером Валеком (Peter Valek), продукт-менеджером DENSO



> Питер Валек

Каковы функции компрессора в системе кондиционирования?

«Компрессор является сердцем любой автомобильной системы кондиционирования и играет важную роль для ее исправной работы. Привод компрессора осуществляется от двигателя с помощью приводного ремня, а в некоторых моделях автомобилей от электродвигателя, что позволяет управлять климатом даже при выключенном двигателе. Компрессор выполняет сжатие холодного газообразного хладагента, находящегося под низким давлением, в результате чего происходит увеличение температуры и давления хладагента. Затем газообразный хладагент под высоким давлением поступает в конденсор, где происходит охлаждение хладагента и преобразование его в жидкое состояние. Далее жидкий хладагент попадает в испаритель где происходит преобразование его в газообразное состояние с поглощением тепла. После чего хладагент поступает обратно в компрессор и цикл повторяется».

Какие типы компрессоров мы производим?

«Расширенная программа компрессоров DENSO включает: поршневые 10PA, 10S, 7SBU и SE; роторные (лопастные и спиральные) TV, SV и SC; а также электрические (для гибридных автомобилей) ES компрессоры».

Сколько позиций содержит ассортимент DENSO?

«С учетом недавнего расширения мы предлагаем нашим европейским клиентам 479 позиций для более 2650 вариантов применения».

Есть ли в ассортименте компоненты для гибридных автомобилей?

«В ассортимент наших компрессоров кондиционера входят и электри-

ческие компрессоры, предназначенные для гибридных моделей Toyota и Lexus. Разработка оригинальных электрических компрессоров является лишь одним из направлений в создании инновационных решений, предлагаемых DENSO для систем кондиционирования. Встроенный электродвигатель позволяет электрическим компрессорам DENSO работать независимо, обеспечивая кондиционирование воздуха и повышенный комфорт в салоне даже во время стоянок автомобиля. Появление электрических компрессоров в ассортименте нашей продукции открывает отличные возможности по увеличению прибыли для СТО, оптовых продавцов и магазинов запчастей».

Почему так важно использовать правильное компрессорное масло?

«Как мы уже рассказывали в майском выпуске, масло, используемое в системе кондиционирования, предназначено, главным образом, для смазывания подвижных компонентов, т. е. компрессора и иглы расширительного клапана. Кроме того, масло обеспечивает охлаждение компрессора. Как и в случае с хладагентом, масло в системе кондиционирования должно обладать химической устойчивостью. Именно поэтому выбор правильного масла для системы имеет критическое значение. Недостаточное смазывание, вызванное использованием универсального масла, является второй по распространенности причиной повреждений и неисправностей, возникающих в компрессорах систем кондиционирования DENSO. Анализ гарантийных рекламаций компрессоров DENSO за 2012 г. показал, что в 24 % случаев станции технического обслуживания использовали неправильные типы полиалкилгликольных (ПАГ) масел для компрессоров систем кондиционирования DENSO».

Представляем новый ассортимент стартеров и генераторов



> 30 новых стартеров и генераторов в ассортименте продукции



> В стартерах и генераторах DENSO применены новейшие оригинальные технологии

Расширение ассортимента стартеров и генераторов позволило охватить новые модели автомобилей

Компания DENSO значительно расширила свой ассортимент стартеров и генераторов.

В июле в ассортимент комплектующих оригинального качества будут добавлены 5 новых стартеров и 25 новых генераторов.

Новые позиции предназначены в основном для новых моделей Land Rover, Audi, Fiat, Ford, Hyundai, Toyota и Volvo.

Благодаря этому увеличится количество доступных позиций и охват парка автомобилей. Новые позиции подходят более чем для 7,2 млн автомобилей, находящихся в эксплуатации. И теперь программа стартеров и генераторов DENSO насчитывает 280 позиций для 3982 вариантов применения.

Питер Принс (Pieter Prins), продукт-менеджер DENSO, говорит: «Расширение ассортимента стартеров и генераторов DENSO позволило охватить большое количество новых моделей автомобилей. И поскольку рост продаж

новых автомобилей в Европе продолжается, наши инвестиции в программу запчастей предоставляют клиентам отличную возможность воспользоваться преимуществами наших компонентов, когда возникнет необходимость в замене детали».

В ассортимент стартеров и генераторов DENSO входят стартеры с увеличенным количеством пусков (AE), стартеры постоянного зацепления (PE), а также стартеры для систем «стар-стоп» со сдвоенным соленоидом (TS).

В отличие от многих других производителей компания DENSO не поставляет восстановленные компоненты. Все стартеры и генераторы DENSO новые. Это гарантирует их высокое качество и конкурентоспособную цену, а уменьшение объемов складских запасов основных узлов упрощает управление складом. В нашей программе уникальные оригинальные запчасти, которые отсутствуют у других производителей, так как DENSO является разработчиком и держателем технологии инно-

вационных стартеров и генераторов, которые обладают высокой надежностью и в тоже время помогают снизить расход топлива и воздействие на окружающую среду за счет использования передовых технологий. – продолжает Питер. – Это означает, что клиенты на рынке запчастей получают продукцию такого же высокого качества, что и автопроизводители по всему миру».



> Компрессор играет важную роль для исправной работы системы кондиционирования.

Каковы преимущества систем кондиционирования DENSO?

«Все водители и пассажиры хотят путешествовать с комфортом в любую погоду. Системы кондиционирования и охлаждения двигателя DENSO известны своей эффективностью и надежностью. DENSO является ведущим мировым производителем оборудования для автомобильных климатических систем оригинального качества, нам доверяют известные мировые автопроизводители. DENSO является мировым лидером по производству компрессоров кондиционеров оригинального качества: доля компании на этом рынке составляет 40 %. Нашу продукцию выбирают такие автопроизводители, как Audi, BMW, Fiat, Mercedes, Porsche, Toyota и VW. Уникальный опыт DENSO позволяет использовать те же передовые технологии управления климатом и в продукции для вторичного рынка запчастей. Подтверждением этого является наша обширная программа компонентов, в которую входят и компрессоры кондиционеров оригинального качества».

РАСШИРЕНИЕ АССОРТИМЕНТА КИСЛОРОДНЫХ ДАТЧИКОВ

Расширение линейки кислородных датчиков оригинального качества для популярных моделей автомобилей

13 новых позиций для моделей Opel, Hyundai, Kia, Audi и Mitsubishi.

Расширение ассортимента, которое покрывает 43 оригинальных применения, обеспечивает охват более 68 % европейского парка автомобилей.

Полный ассортимент теперь включает 412 артикулов, предназначенных для 5394 вариантов применения. Все обновления уже включены в TecDoc.

Компания DENSO обладает выдающимися знаниями в сфере технологий производства датчиков кислорода. При этом каждый кислородный датчик производится в строгом соответствии с требованиями автопроизводителей к оригинальной продукции, что гарантирует долгий срок службы, надежную работу и удовлетворенность клиентов.

Линейка продукции для рынка запасных частей представлена лямбда-зондами без подогрева и с подогревом (переключаемого типа), датчиками соотношения «воздух-топливо» (линейного типа), датчиками для двигателей, работающих на сжиженном газе и титановыми датчиками. Они включают регулировочные датчики (устанавливаемые перед каталитическим нейтрализатором) и диагностические датчики (устанавливаемые после каталитического нейтрализатора). Многие типы кислородных датчиков, предлагаемых для рынка запасных частей компанией DENSO, уникальны и не представлены в ассортименте других основных производителей.

Стефан Верхоэф (Stefan Verhoef), менеджер по продукту DENSO Европа, объясняет: «В последние годы охват автомобильного парка нашим ассортиментом постоянно растет. Последнее расширение линейки продукции – яркий пример вывода на рынок самых современных продуктов для наиболее популярных моделей автомобилей. К тому же наши кислородные датчики конструктивно близки к оригинальным



> Теперь доступны 13 новых кислородных датчиков DENSO

деталю, поэтому они исключительно быстро работают, экономичны, надежны и просты в установке. Следовательно, для заказчиков наше предложение означает непревзойденное сочетание выбора, качества и удобства».

С момента первого появления на рынке в 1970-е годы лямбда-зонды стали неотъемлемой частью современных автомобилей. Они не только снижают вредное воздействие на окружающую среду, но и сокращают расходы автовладельцев. Развитие технологий кислородных датчиков ускорило внедрение европейских экологических стандартов.

Практически каждый современный автомобиль оснащен двумя лямбда-зондами: одним управляющим и одним диагностическим для каталитического нейтрализатора. Высокий спрос и постоянно ужесточающиеся экологические требования открывают для СТО, оптовых компаний и торговых представителей прекрасные возможности для увеличения объемов продаж лямбда-зондов.

Как один из ведущих мировых производителей оригинальных автомобильных комплектующих и систем, DENSO обладает огромным опытом разработки кислородных датчиков. Оригинальные лямбда-зонды DENSO используют ведущие мировые автопроизводители, включая Toyota, Honda, Jaguar, Volvo, Mazda, Subaru, Land Rover и Opel.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Печатный каталог кислородных датчиков DENSO 2014/15, брошюра и плакат с изображением кислородного датчика в разрезе и руководством по поиску и определению неисправностей с фотоиллюстрациями доступны для клиентов и СТО по запросу. Подробную информацию о постоянно расширяющейся линейке продуктов можно найти на сайте www.denso-am.ru, в каталоге TecDoc и у представителей DENSO.

РАСШИРЕНИЕ АССОРТИМЕНТА КИСЛОРОДНЫХ ДАТЧИКОВ

Для новых моделей автомобилей

Последнее расширение линейки кислородных датчиков DENSO охватывает следующие модели автомобилей:

- Audi A3 (03-12), A6 (04-11), TT (06 – по настоящее время)
- Citroën C1 (05 – по настоящее время)
- Ford C-Max (07 – по настоящее время), Focus C-Max (03-07), FOCUSII (04 – по настоящее время), Galaxy (92-06), Grand C-Max (10 – по настоящее время)
- Hyundai Accent (05-10), Accent (94-00), Accent (99-05), Atos, Atos Prime, Coupé (01-09), Coupé (96-02), Elantra (00-06), Getz i10 (07 – по настоящее время), Matrix, Traject (00-08), Tucson (04-10)
- Kia Carens (02-06), Cee'd (06-12), Cerato (01-09), Picanto, Rio (05-11) Sportage (04-10)
- Mitsubishi Colt CZC, Colt VI (04-12)

- Opel Astra G (98-09), Astra H (04 – по настоящее время), Meriva (03-10), Vectra C (02 – по настоящее время), Zafira (05-11)
- Peugeot 107
- Seat Altea (04 – по настоящее время), Altea XL (06 – по настоящее время), Leon (05 – по настоящее время), Toledo III (04-09)
- Skoda Octavia 1Z3/1Z5 (04-12)
- Smart Forfour
- Toyota Aygo (05 – по настоящее время), Corolla (01-07), Yaris (99-05)
- Opel Astra MkIV (98-06), Astra MKV (04 – по настоящее время), Meriva (03-10), Zafira (05 – по настоящее время)
- Volvo C30 (06-12), S40 (04 – по настоящее время)
- VW Eos (06 – по настоящее время), Golf Plus (05 – по настоящее время), Golf V (03-09), Jetta (05-10), Touran



> Hyundai i10



> Golf MKV



> Seat Leon Mk1

КРАТКИЙ ОБЗОР

- 412 артикулов
- 1988 оригинальных номеров
- 5394 применения
- Охват 68 % европейского автомобильного парка
- Специальные и универсальные датчики без подогрева и с подогревом (переключаемого типа), датчики соотношения «воздух-топливо» (линейного типа), датчики для бедной топливной смеси и титановые датчики

Интервью со Стефаном Верхоэфом менеджером по продукту DENSO Европа



> Стефан Верхоэф

В: Зачем нужно менять кислородные датчики?

С.В.: При старении лямбда-зондов ухудшается работа двигателя, повышается расход топлива и каталитический нейтрализатор может выйти из строя. Время отклика старого или засорившегося датчика увеличивается, именно поэтому своевременная замена датчиков крайне важна для исправной работы двигателя.

В: Причины выхода из строя кислородных датчиков?

С.В.: Когда лямбда-зонды производятся в соответствии со стандартами оригинального оборудования, они не могут выйти из строя без веской причины. Обычно датчики выходят из строя под воздействием внешних факторов, например из-за удара, ставшего причиной физического повреждения датчика, или из-за загрязнения.

В: Какова периодичность замены лямбда-зондов?

С.В.: Компания DENSO рекомендует выполнять замену

лямбда-зондов в соответствии с инструкцией производителя автомобиля. Кроме того, проверять исправность лямбда-зондов нужно при каждом ТО. На старых двигателях или на двигателях, имеющих большой расход масла, необходимо заменять лямбда-зонды через более короткие интервалы.

В: Как определить, что кислородный датчик неисправен?

С.В.: Несовместимый или некачественный лямбда-зонд помимо физических несоответствий часто становится причиной значительных отклонений в работе различных систем автомобиля, что создает дополнительные трудности для выполнения бортовой диагностики. Это приводит к появлению ложных неисправностей и дополнительным затратам на бесполезные поиски их причин. Для клиента это может обернуться увеличением расходов на техническое обслуживание.

DENSO – пионер в создании недорогой системы впрыска топлива для легких мотоциклов

Система DIET-FI содержит на пять компонентов меньше по сравнению с обычными системами

В условиях растущего спроса на системы впрыска топлива для малокубатурных мотоциклов с рабочим объемом двигателя до 150 см³ корпорация DENSO разработала новую, недорогую электронную систему впрыска топлива для легких мотоциклов, названную DIET-FI (DENSO Intelligent Economical Technology – Fuel Injection – интеллектуальная экономичная технология впрыска топлива DENSO).

Как правило, системы впрыска топлива используются только на больших мотоциклах. Они состоят из датчиков, исполнительных механизмов, электронных блоков управления и обеспечивают высокоточное управление составом топливовоздушной смеси. Широкое применение систем впрыска топлива на легких мотоциклах требует внедрения более компактных, упрощенных систем, содержащих меньшее количество компонентов и имеющих меньшую себестоимость по сравнению



> Мопеды и легкие мотоциклы — один из самых популярных видов транспорта в Китае

с системами, применяемыми на квадроциклах и больших мотоциклах.

DIET-FI – первая в мире система впрыска топлива, в которой не используются датчик положения дроссельной заслонки и датчик температуры двигателя. В системе DIET-FI применены новые методы управления, которые обеспечивают такую же топливную экономичность и защиту окружающей среды, как и обычные системы впрыска топлива, но при меньших затратах.

Важно отметить, что в системе DIET-FI используется на пять компонентов меньше по сравнению с обычными системами. Всесторонние исследования позволили DENSO разработать методы управления, которые позволяют отка-

заться от применения датчика положения дроссельной заслонки, датчика температуры двигателя и от регулятора холостого хода с шаговым электродвигателем. К особенностям системы можно отнести измерение температуры с помощью встроенного в электронный блок управления терморезистора и управление дозированием топлива для определения увеличения/снижения оборотов двигателя на основе показаний датчика давления воздуха на впуске.

Инновации – это часть непрерывной работы DENSO, направленной на развитие экологически безопасных технологий, способствующих улучшению топливной экономичности и сокращению вредных выбросов.



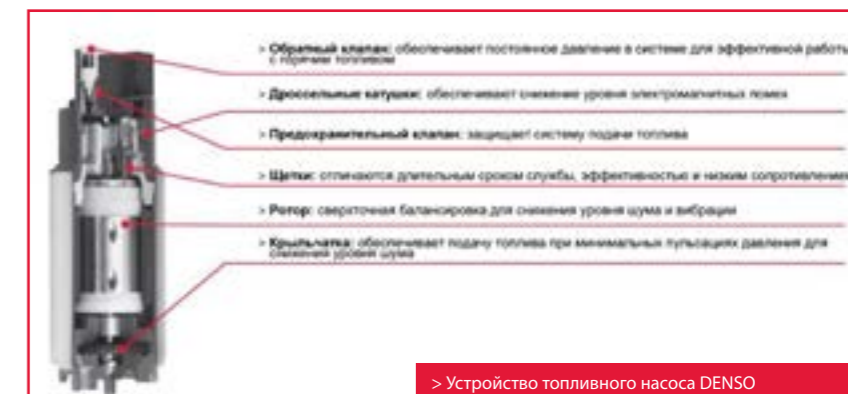
> Основные компоненты системы DIET-FI

Системы управления двигателем: в центре внимания качество топливных насосов

Компания DENSO дополнила линейку продукции двумя новыми топливными насосами для автомобилей Toyota Prius и Toyota Land Cruiser.



> Два новых топливных насоса в линейке DENSO



> Устройство топливного насоса DENSO

Теперь ассортимент включает девять топливных насосов и охватывает более 230 моделей автомобилей.

Линейка топливных насосов, представленная абсолютно новыми, а не восстановленными изделиями, пользуется чрезвычайным успехом у покупателей, и компания в течение этого года планирует предложить еще больше позиций оригинального качества.

Топливный насос подает топливо из бака в двигатель и играет важную роль в поддержании работы любого двигателя. Отказ топливного насоса приводит к остановке автомобиля, поэтому качество этого узла является крайне важным фактором.

Покупатели могут быть уверены, что топливные насосы DENSO отличаются высочайшим качеством, характерным для оригинальных деталей, и имеют современную конструкцию. Топливные насосы турбинного типа имеют V-образную крыльчатку, которая обеспечивает подачу топлива с минимальными

пульсациями и низким уровнем шума. Кроме того, технология, разработанная DENSO, позволяет создать самое высокое поддерживаемое давление топлива в отрасли. И в результате насосам DENSO в качестве оригинального оснащения отдают предпочтение мировые автопроизводители – особенно для линеек автомобилей премиум-класса.

Линейка топливных насосов является частью программы автокомпонентов DENSO для систем управления двигателем. В настоящее время доступны два типа погружных насосов: тип C и тип H38. Они потребляют меньше энергии по сравнению с топливными насосами старой конструкции, при этом обеспечивая точную величину давления и улучшенные характеристики.

Фанис Капетанакис (Fanis Kapetanakis), менеджер по продукту подразделения запасных частей DENSO Europe: «Мы крайне воодушевлены последними разработками в нашей линейке топливных насосов, которая представлена новыми изделиями, отличающимися исключительными рабочими характеристиками».



> Фанис Капетанакис, менеджер по продукту DENSO Европа