

Номер Kayaba : 344363
Номер Sachs : 313 856
Номер Optimal : A-1459G
Номер Монгое : MN 23980

Устанавливается на автомобиль : Mazda 6 (2002-2007 модельный год, GG кузов)

Из за особенностей конструкции задней подвески данного автомобиля, демонтаж задних амортизаторов необходимо производить в следующей последовательности :

Нижний крепежный болт амортизатора откручивается без особых проблем (рис 1)
(в случае если работы проводятся на подъемнике задний поперечный рычаг желательно поддомкратить гидравлической стойкой, это разгрузит подвеску, болт будет выкручиваться гораздо легче, так же это уменьшит вероятность повредить резьбу на крепежных болтах.)

Из за особенностей конструкции подвески доступ к верхней крепежной точке амортизатора ограничен поэтому амортизатор демонтируется вместе с крепежным кронштейном (рис 2).

После демонтажа амортизатора обратите внимание на то, под каким углом амортизатор прикручен к кронштейну (рис3). Рекомендуем нанести установочные метки на амортизаторе и кронштейне, чтобы соблюдать этот угол установки при креплении нового амортизатора к кронштейну.

При несоблюдении угла под которым амортизатор будет прикручен к кронштейну, шток и верхний сайлентблок амортизатора будут испытывать повышенную нагрузку которая приводит к ускоренному износу (в некоторых случаях обрыв сайлентблока происходит через 200-300 км пробега).

Сборка происходит в обратной последовательности. Нижний крепежный болт необходимо предварительно наживить а после того как автомобиль будет опущен на колеса зажать с рекомендуемым моментом затяжки.



Рис.1

**Нижний крепежный болт с гайкой
амортизатора**

рис.2



рис. 3

