

Номер LUK 623 3238 00

Устанавливается на автомобили : BMW

Модель : E81,E83,E84,E85,E87,E90,E91,E92,E93

При монтаже этого комплекта сцепления обратите внимание на следующие моменты :

Пластмассовые упоры на корпусе подшипника имеют разную длину (рис1), поэтому монтаж подшипника необходимо производить так чтобы упор с меткой в виде ромба был направлен вверх либо вниз относительно поперечного расположения вилки (рис2).

В случае ошибки установки выжимного подшипника в вилку, сцепление автомобиля будет функционировать неправильно (неполное разъединение двигателя от трансмиссии жесткое переключение передач)

При монтаже диска сцепления рекомендуется использовать центрирующую втулку (номер LUK конкретно для данного комплекта 400 0110 10) (рис3). Втулка дает возможность избежать перекоса и несоосного расположения шлицевой части диска сцепления относительно первичного вала КПП.

Корзина сцепления из комплекта поставляется с «удерживающей ракушкой» (рис4) которая удерживает самоподводящийся механизм во взведенном состоянии (Это необходимо только для транспортировки изделия). Ракушка демонтируется из диска проворачиванием против часовой стрелки.

«Транспортировочную ракушку» нужно демонтировать только после того как корзина сцепления будет прикручена к маховику двигателя, в противном случае самоподводящийся механизм сработает до своего крайнего положения и дальнейшая эксплуатация изделия станет невозможной (жесткое включение передач , а в некоторых случаях невозможность монтажа корзины сцепления).

Рис.1



Рис. 2



рис. 3



рис. 4

