



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

022

02/06/08

Technical Bulletin

Установка натяжения ремня на бензиновых двигателях Chevrolet/Daewoo 16V

Номер GATES:
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:
МОДЕЛЬ:

5419XS/K015419XS
Chevrolet/Daewoo
Aranos, Assol, Aveo, Cielo, Espero, Kalos,
Lacetti, Lanos, Nexia, Nubira, Rezzo, Tacuma
1.4 16V, 1.5 16V, 1.6 16V
Различный

ДВИГАТЕЛЬ:
КОД ДВИГАТЕЛЯ:



Основываясь на нашем практическом опыте и анализе отказов, мы пришли к выводу, что отказа привода на данных двигателях можно избежать, если строго следовать правильной последовательности действий при установке.

Отказы двигателя возникают в случае некорректной установки водяного насоса. Двигатель оборудован автоматическим натяжителем ремня, тем не менее правильность установки помпы влияет на натяжение ремня привода (рис. 1).

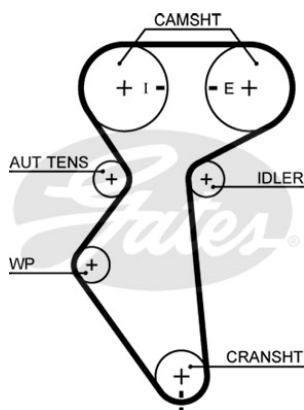


Fig. 1

Мы настоятельно рекомендуем производить замену холостого ролика и ролика-натяжителя одновременно с заменой ремня, так как эти компоненты также подвержены износу. Изношенные подшипники (утечка смазки, застопоривание, несоосность) негативно сказываются на работе привода и могут привести к его отказу, что повлечет серьезное повреждение двигателя.

Основные допускаемые ошибки:

- Некоторые механики не ослабляют болты водяного насоса, чтобы избежать утечки рабочей жидкости, или у них просто отсутствует требуемый инструмент. Однако, для установки правильного натяжения это процедура обязательна.
- Бытует мнение, что если не трогать ролик-натяжитель, то привод сохранит натяжение, которое было до замены ремня – это неправильно. Если не ослабить болт натяжителя, а просто разрезать ремень, то язычок ролика резко ударится и может надломиться, а в последствии полностью отломиться. Для



A Timken Company

www.gates.com/europe

022

02/06/08

Technical Bulletin

предотвращения этого, язычок необходимо придерживать, при использовании отвертки будьте внимательны, так как она может выскользнуть.



Рис. 2



Рис. 3

На Рис.2 представлен случай отлома язычка.

На Рис.3 изображен натяжитель в рабочем состоянии.

- Иногда установка ремня производится на горячем двигателе, это влечет за собой отказ привода, так как процедуры по установке натяжения разработаны для применения на холодных двигателях.

Попытки сокращения правильной процедуры замены компонентов привода всегда опасны, особенно на таких сложных приводах, как описываемый.

Правильная процедура:

Снятие

В целях облегчения доступа к двигателю рекомендуется снять опору двигателя (Рис. 4)



Рис. 4

Опора двигателя

1. снимите шкив ремня вспомогательного оборудования коленвала
2. установите двигатель в ВМТ: поверните коленвал по часовой стрелке так, чтобы метка синхронизации на нем совпала с выемкой внизу задней части кожуха защиты ГРМ, и установите синхрометки распредвалов как указано на Рис.1. заблокируйте распредвалы специальным устройством от Gates - GAT 4695



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

022

02/06/08

Technical Bulletin

3. Слегка ослабьте болты водяного насоса
4. Поверните насос против часовой стрелки, используя приспособление от Gates (GAT V501A) или оригинальный (J-42492 или KM-421-A), для ослабления натяжения ремня. (Рис.5)
5. Снимите ремень, натяжитель и холостой ролик.

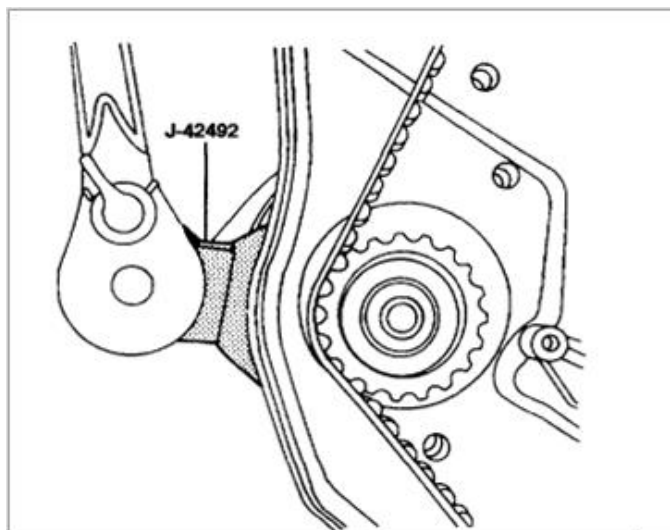


Рис. 5

Установка

1. Установите новые натяжитель и холостой ролик, протяните ремень (против часовой стрелки, начиная с коленвала). Используйте ремкомплект ГРМ от Gates K015419XS.
2. Отрегулируйте натяжитель, чтобы язычок совпал с выемкой на задней части путем плавного поворота водяного насоса по часовой стрелке (Рис. 6, 7 и 8).



Рис. 6 Вид спереди



Рис. 7 Вид сзади



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

022

02/06/08

Technical Bulletin

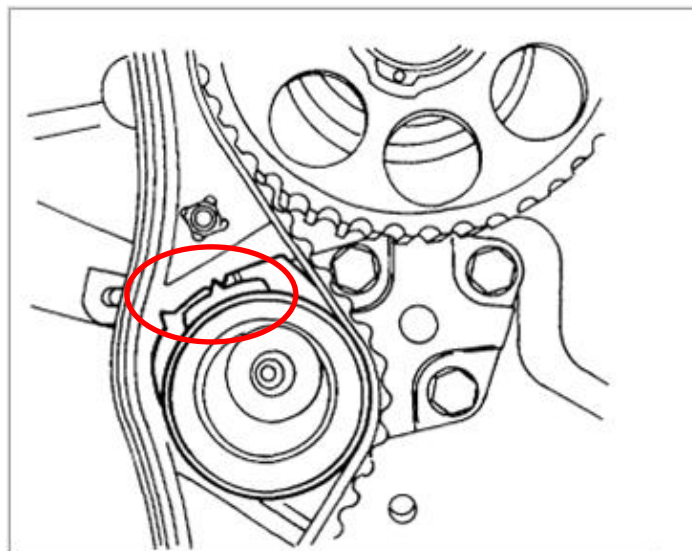


Рис. 8

3. Затяните болты водяного насоса
4. Проверните двигатель на два полных оборота по часовой стрелке (поворачивая коленвал) до достижения ВМТ.
5. Ослабьте болты закрепления водяного насоса
6. Установите язычок натяжителя вровень с указателем на задней части, поворачивая водяной насос против часовой стрелки, используйте спец. устройство. (Рис. 9)

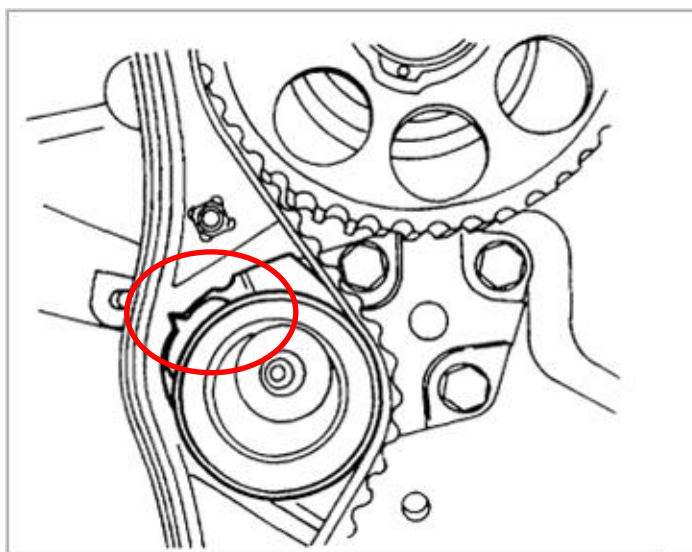


Fig. 9

7. Затяните болты водяного насоса
8. Установите опору двигателя
9. Установите шкив коленвала

Заключение:

- работы производите только на холодном двигателе
- производите замену ремня ГРМ, натяжителя и холостого ролика каждые 60000км или раз в 4 года
- правильная установка натяжителя производится при помощи поворота водяного насоса



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

022

02/06/08

Technical Bulletin

- четко соблюдайте каждый шаг установки, описанный в инструкции производителя
- используйте специальные инструменты

В дополнение, обратите внимание на подделки, которые могут присутствовать на рынке, на приведенных ниже рисунках указаны отличительные особенности (Рис.10 и 11 – оригинальная запчасть, Рис. 12 - подделка)



OE

Рис. 10



OE

Рис. 11



Подделка

Рис. 12

Посетите на онлайн-каталог : www.gatesautocat.com