

## Ролик DriveAlign® T38192

**GATES кат. номер:**  
**МАРКА:**  
**МОДЕЛЬ:**

**T38192/K046PK1660**  
AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN  
A3, Cordoba, Leon, Toledo, Octavia, Bora,  
Caddy, Golf, New Beetle, Polo  
**ДВИГАТЕЛЬ:**  
**КОД ДВИГАТЕЛЯ:**



Современным двигателям приходится иметь дело с большим количеством вибраций. Вот почему новые двигатели оснащены новыми технологическими устройствами, такими как ОАР (Обгонная муфта генератора) и TVD (Гаситель колебаний коленчатого вала) (см. также технические бюллетени ТВ039 и 040).

Эти устройства уменьшают количество колебаний в системе вспомогательного привода, и являются изнашиваемыми деталями.

Поэтому, имеет смысл регулярно проверять работоспособность ОАР и TVD, кроме того мы рекомендуем заменять их вместе с ремнем Micro-V® XF, чтобы избежать преждевременных отказов. Если ОАР или TVD выходят из строя, то это, как правило, приводит и к другим проблемам в системе привода.

Различные сбои в работе натяжителя влекут за собой вынужденный визит в гараж, где выясняется причина раннего выхода из строя этого натяжного устройства. Во время диагностики, как правило, выясняется, что причина была в неисправной муфте ОАР. Неработающая должным образом ОАР приводит к ненормальной вибрации ремня, который в свою очередь вызывает сильную нагрузку на кронштейн натяжителя, который через время разрушается по причине усталости металла (рис. 1 и 2).

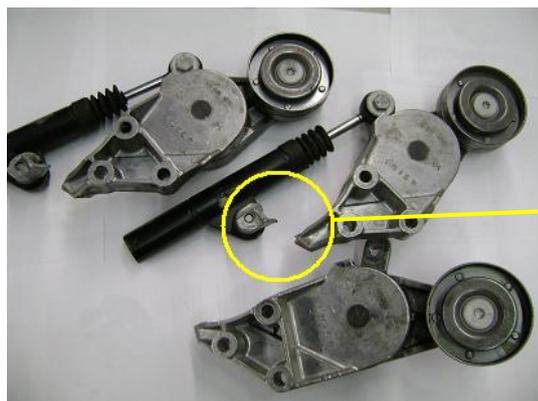


Рис. 1

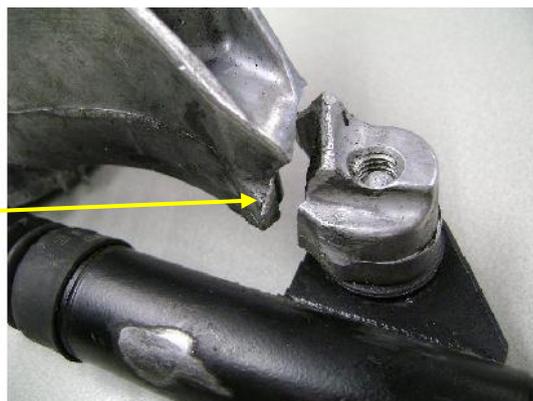


Рис. 2

Кронштейн всегда ломается в одном и том же месте (чуть выше места крепления планки с гидравлическим демпфером).

Сломанный кронштейн натяжного устройства является результатом чрезмерной вибрации, а не случайность!



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 041  
23/12/2010

# Technical Bulletin

Основные причины поломок:

- Износ Обгонной муфты генератора ОАР
- Установлен неподвижный ролик вместо муфты ОАР
- Использование OWC (Односторонней муфты) вместо ОАР (Обгонной муфты генератора)

Во всех вышеперечисленных случаях, если муфта ОАР больше не работает, то гидравлическому натяжному элементу приходится бороться с чрезмерной вибрацией в проводе, что, в конце концов, приводит к поломке кронштейна из-за усталости металла.

Кроме того, в других случаях изношенная/заблокированная ОАР, приводит к поломке натяжного устройства (рис. 3).



Рис. 3

**Заключение:** современная система вспомогательного привода – инженерная система, в которой все компоненты зависят друг от друга. Вышедший из строя ролик T38192 является результатом очередного сбоя/неисправности.

### **Тестирование на транспортном средстве с работающим двигателем:**

- При работающем двигателе на холостом ходу: обратите внимание на возможные чрезмерные колебания натяжителя. Если таковые наблюдаются, то возможно OWC/TVD требует замены.
- При работающем двигателе на высоких оборотах, выключите его и прислушайтесь, ротор генератора может издавать ненормальные звуки/шум. Если шум есть, то возможно муфта ОАР износилась и требует замены.

### **Рекомендации:**

Муфта ОАР является изнашиваемой деталью, которая должна регулярно проверяться на корректность работы. Заменять ролик генератора с рекомендуемыми Gates дополнительными деталями. Следуйте рекомендациям автопроизводителей относительно процедуры установки.

Посетите наш веб каталог: [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)