

Повышаем культуру украинского автосервиса

TEXTAR: Как заменить колодки, чтобы не «пищали»

80% проблем с шумом/скрипом тормозов связаны с непрофессиональным ремонтом, невежеством или халатностью! Большинство таких «мастеров» не признает свою ошибку, им проще убедить клиента, что проблема в запчастях. Но это ненадолго, особенно, если запчасть была дорогая и производитель контролирует неоправданные рекламации. Пусть медленно, но конкуренция всё же сделает своё дело, и хорошие клиенты всегда будут стремиться к хорошим профессионалам, даже если их услуги будут дороже, чем у халтурщиков. Для тех, кому не лень учиться и совершенствоваться в мастерстве и культуре автосервиса публикуем эти рекомендации и замечания от TEXTAR:



Типичная проблема при замене тормозных колодок, которая ведёт к шуму, пisku тормозов – это не очищенный как следует суппорт, его направляющие и отсутствие смазки в нужных местах или неправильное её применение. И, как правило, шумообразование в таких случаях не просто недо-

статок комфорта, но и симптом более серьёзных последствий для безопасности и экономичности. Колодки будут подклинивать, их рабочие поверхности и поверхности диска будут неравномерно и интенсивнее изнашиваться, что также отразится на торможении.



Чтобы избежать этих проблем нужно, прежде всего, добросовестно отнестись к работе и обязательно как следует очистить скобу суппорта. А это возможно сделать хорошо только сняв и закрепив её в тисках! Настоящим Мастерам не пристало пренебрегать этой процедурой. Ведь уже при третьей замене колодок, образовавшийся налёт впрессуется в поверхности настолько, что понадобится не один час, чтобы его удалить, иначе колодки будут подклинивать! А это одна из причин появления писка и быстрого разрушения даже самых качественных колодок. Конечно, при таком подходе время на выполнение работ нужно больше и стоимость их соответственно должна быть выше, но профессионал всегда может объяснить разницу и преимущества профессионального качественного ремонта для клиента и последствия традиционного постсоветского сервиса. Пусть клиент осознанно решает! Важно также проверить скобу, и убедиться, что она не повреждена!

Перед смазкой обязательно проволочной щёткой или специальным напильником как следует очистить от коррозии и рабочего налёта направляющие разобранных скоб суппортов, в зависимости от их конструкции.

В процессе ремонта необходимо также строго соблюдать все предписания производителя автомобиля и тормозной системы, направления и усилия при использовании динамометрического ключа и прочее.



О том, где и как следует смазывать:

1. Смазка поверхностей направляющих и скобы суппорта средством TEXTAR CeraTec. Нельзя применять средства с содержанием меди!



2. Смазать необходимо только места прилегания колодки в направляющих шахтах. Смазывать тыльную основу колодки не нужно, если на ней имеются вторичные шумопоглощающие средства: покрытие специальным шумопоглощающим лаком, металлическая пластинка и прочее. **ВАЖНО:** Исключением являются колодки, у которых есть две съёмные шумопоглощающие пластины, обычно такое исполнение имеют колодки для азиатских автомобилей. В таких случаях нужно смазать тыльную основу колодки, закрепить первую пластину и смазать её поверхность перед закреплением второй пластины.



Почему CeraTec?

Потому, что при ремонте и обслуживании современных тормозных систем недопустимо использовать медную смазку!

Современные автомобили оборудованы высокочувствительной техникой с электронным управлением, например, ABS, ESP и т.д. Множество датчиков постоянно сообщают информацию о любом изменении ситуации на дороге бортовой электронике. При обильном или некорректном использовании медной смазки содержащиеся частицы металла могут стать причиной сбоев работы датчиков систем обеспечивающих безопасность автомобиля.

Кроме того, по экономическим соображениям и с целью снижения неподрессоренных масс в автомобиле всё чаще используют некоторые детали подвески и тормозные суппорты из алюминиевых сплавов. Медь и алюминий вступают в электролитическую реакцию, что приводит к, своего рода, коррозии, т.е. к абсолютно противоположному эффекту, чем тот, к которому стремились. Поэтому TMD Friction рекомендует применять смазку CeraTec.

Кратко о преимуществах TEXTAR CeraTec:

- Непроводник, без содержания абразивных/твёрдых добавок;
- Совместим с ABS, упрощает монтаж тормозов, уменьшает вероятность возникновения писка тормозов;
- Защищает от коррозии, не содержит меди и кислотных компонентов;
- Устойчив к высоким температурным нагрузкам (до 1000 °C);

Подходит также для смазки в местах прилегания дисковых и барабанных тормозных устройств, компрессоров, центральной смазочной системы, подшипников ступиц, цепей, салазок регулируемого сидения, направляющих крыши кузова, полюсов/клемм аккумуляторов.

Ваш ближайший TEXTAR - дистрибьютор: www.textar.com

Материал предоставлен Представительством «ИХР Украина», www.ihr-automotive.net