

Инструкция по установке натяжного ролика из СТ1028K3/WP1-5

Для разных VW, Audi, Ford, Skoda, Seat 1.9 TDI PD двигателей

Проблема:

Стопорный штифт (T10115) при поставке не вставлен в натяжной ролик.

Причина:

Стопорный штифт используется для фиксации установленного натяжного ролика в крайнем положении для того, чтобы максимально снять натяжение с ремня. Это всего лишь механический стопор для эксцентрика натяжителя для фиксации его в максимально «ослабленном» положении.

Решение:

Стопорный штифт может быть установлен в натяжной ролик в любой момент, т.к. он не влияет на работу натяжного механизма (не влияет на установку натяжения).

Рис. 1
Стопорный штифт T10115



Рис. 2
Натяжной ролик V55739



Рис. 3
Отверстие

