

# Техническая

## Выход из строя направляющего ролика из-за перегрева рабочей поверхности –

СТ 1105 K1 (двигатели 1,9 JTD: Opel, Alfa Romeo, Fiat и Saab)

### Проблема:

ремённая передача вышла из строя из-за неисправного направляющего ролика. По всей окружности пластмассовой рабочей поверхности видны следы перегрева (плавления).



### Причина:

из-за заблокированного водяного насоса обратная сторона зубчатого ремня перегрелась вследствие трения скольжения, и возникшая таким образом потеря натяжения привела к перескакиванию ремня.



### Решение:

необходимо постоянно следить за безупречностью функционирования водяного насоса.

Замена насоса должна всегда выполняться одновременно с каждой заменой ремня.

