

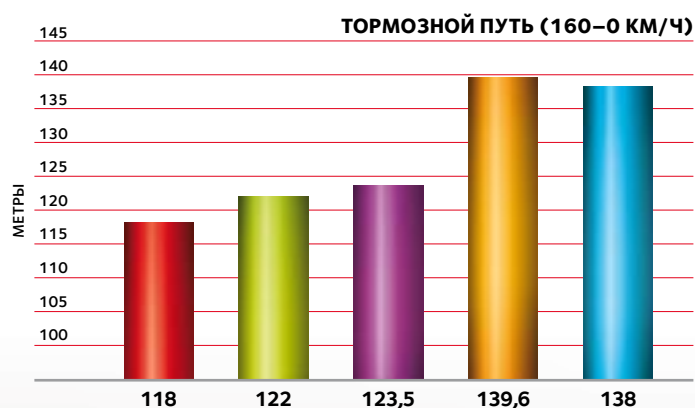
ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ НА КОРПУС КОРОЧЕ, ЧЕМ У КОНКУРЕНТОВ

В последних тестах, проведенных на автомобиле Ford C-MAX на испытательном полигоне MIRA, Ferodo вновь продемонстрировала свои бойцовские качества. Тесты проводились в соответствии с требованиями норматива R90 – на скоростях 160 км/ч (80% от максимальной скорости автомобиля) и 80 км/ч. В обоих тестах Ferodo показала значительно более короткий тормозной путь по сравнению с основными конкурентами, производящими комплектующие для автомобилей.

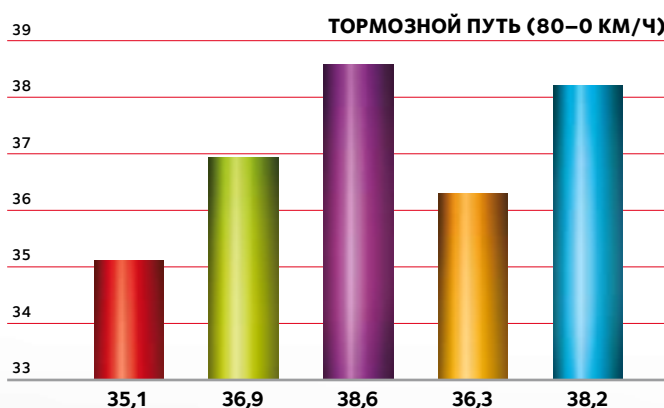
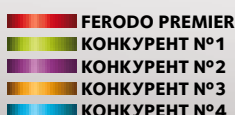
На высоких скоростях или при езде на высокоскоростных дорогах эффективность тормозов играет главную роль в обеспечении безопасности автомобиля и водителя. Своевременное торможение позволяет избежать опасных дорожных происшествий, а расстояние, необходимое для полной остановки автомобиля, может стать решающим фактором между жизнью и смертью. На скорости 160 км/ч ближайший конкурент проехал на 4 метра дальше, чем автомобиль, оснащенный Ferodo. Возможно покажется, что 4 метра – это не такое уж большое расстояние, но в действительности это полная длина среднего седана, движущегося по современным дорогам. Благодаря такому расстоянию можно избежать серьезного дорожного происшествия. А по сравнению с самым плохим конкурентом, принимавшем участие в тесте, автомобиль оборудованный Ferodo, остановился на 22 метра раньше!

В городском движении, в котором каждому водителю ежедневно приходится сталкиваться в постоянном трогании и торможении, возможность быстрого и эффективного торможения на относительно не высоких скоростях не менее важна, чем при скоростном движении. На скорости 80 км/ч автомобиль, оборудованный Ferodo, вновь остановился раньше своих конкурентов. Использование тормозных колодок Ferodo обеспечивает сокращение тормозного пути на 2–4 метра по сравнению с колодками других производителей.

Для исключительной безопасности, эффективности торможения и короткого тормозного пути, выбирайте Ferodo – тормозные колодки оригинального оборудования (ОЕ).



Безопасность – Хотя данный тест проводился на скорости 160 км/ч, в целях вашей безопасности компания Ferodo призывает неукоснительно соблюдать ограничения скорости, принятые в каждой стране.



Параметры испытаний

- Данный тест проводился в соответствии с испытательными процедурами норматива R90 на независимом испытательном полигоне MIRA.
- Тест выполнялся в рамках испытательных требований для сменных тормозных колодок, норматив R90.
- Автомобиль тормозил с 80% своей максимальной скорости (в данном случае 160 км/ч для Ford C-MAX).
- Автомобиль находился в полностью нагруженном состоянии (полная масса автомобиля).
- Торможение осуществлялось с помощью передних и задних тормозов при включенной передаче.
- Мост, который не тестировался (в данном случае задний), оснащен оригинальными колодками и тормозными дисками в полностью приработанном состоянии.